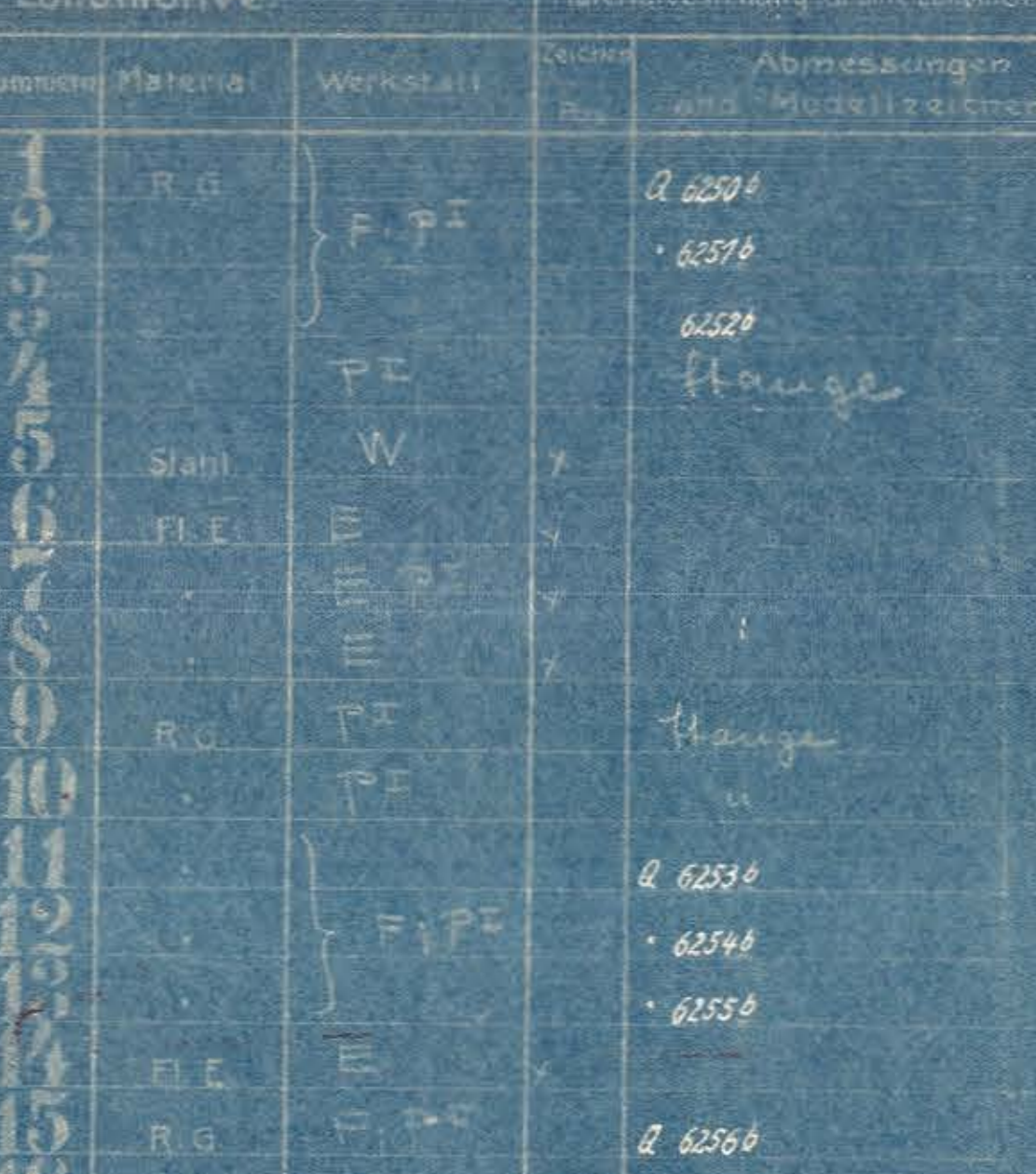
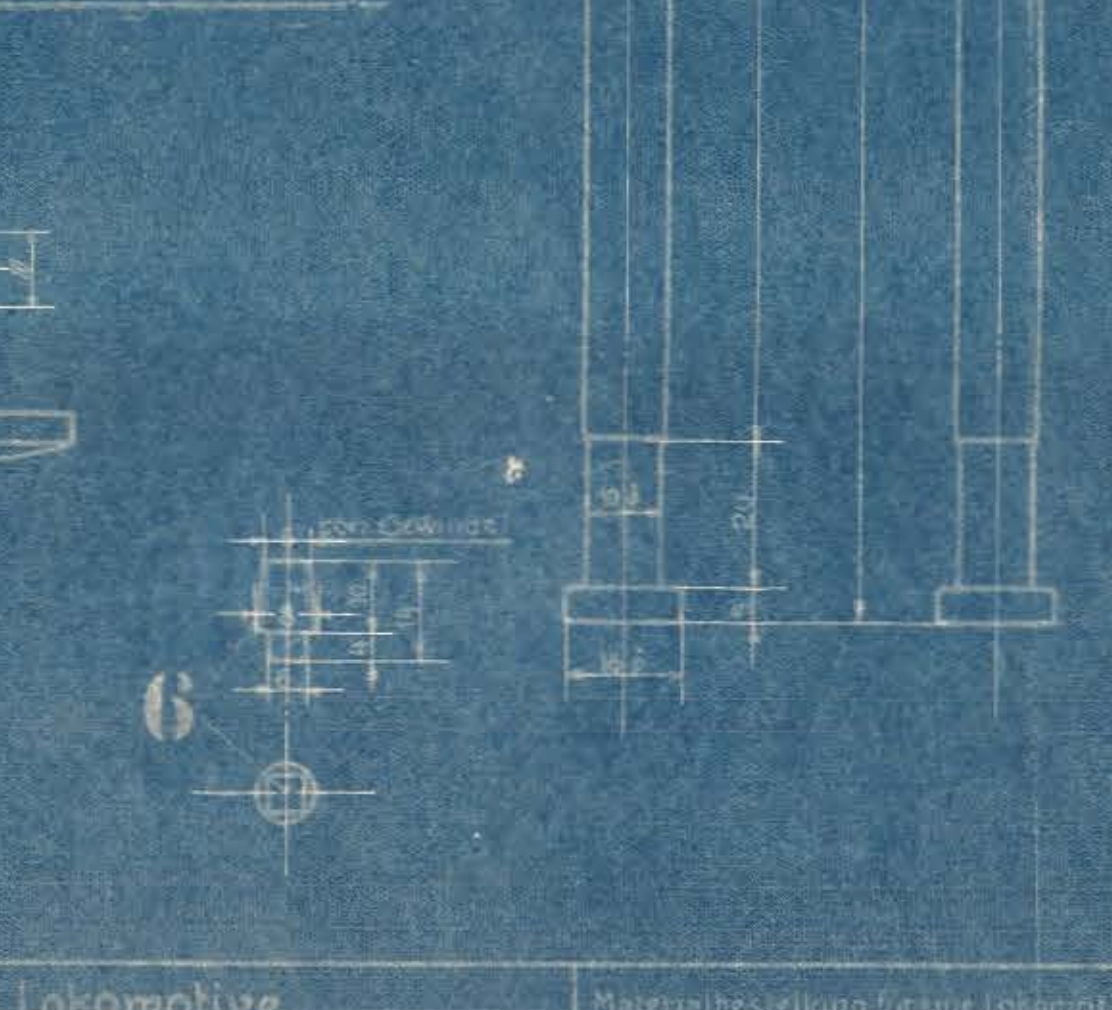
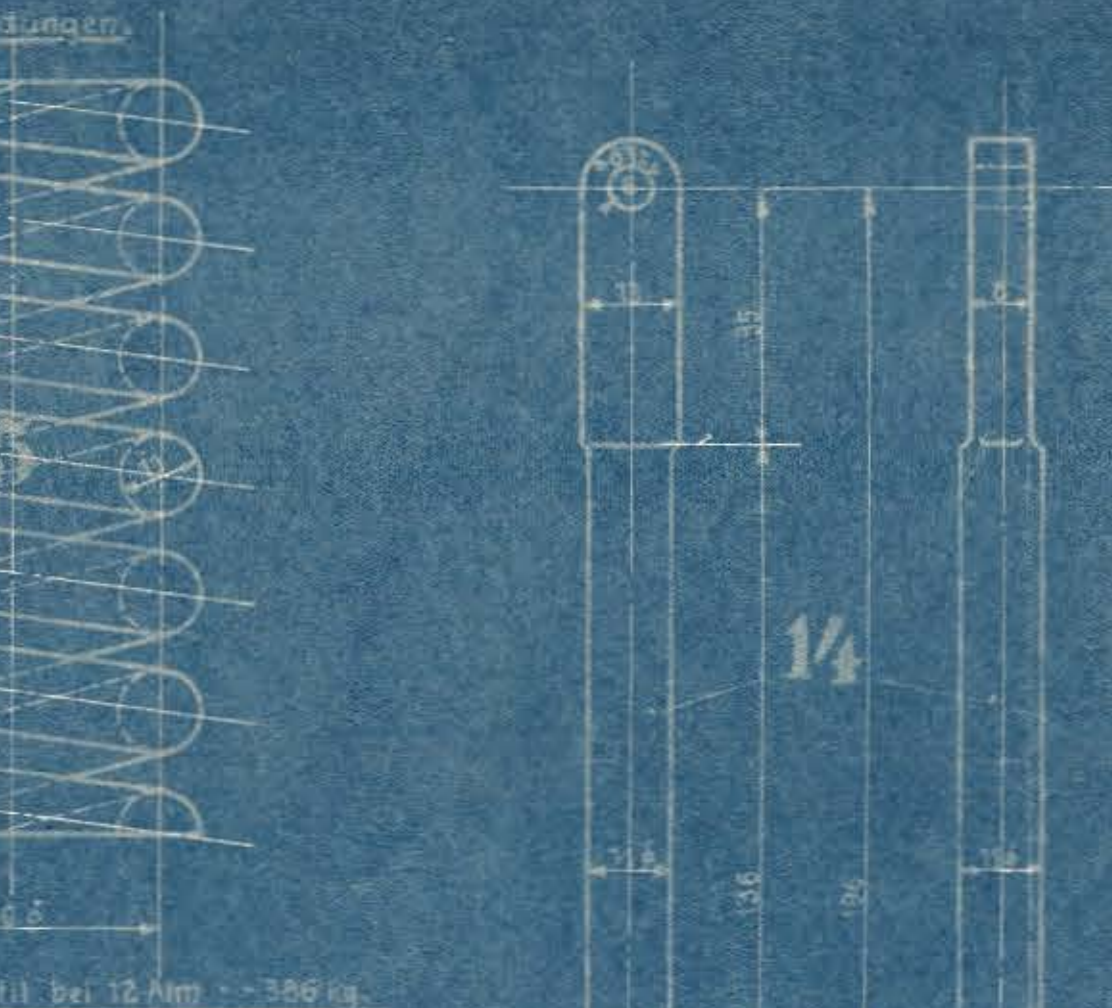
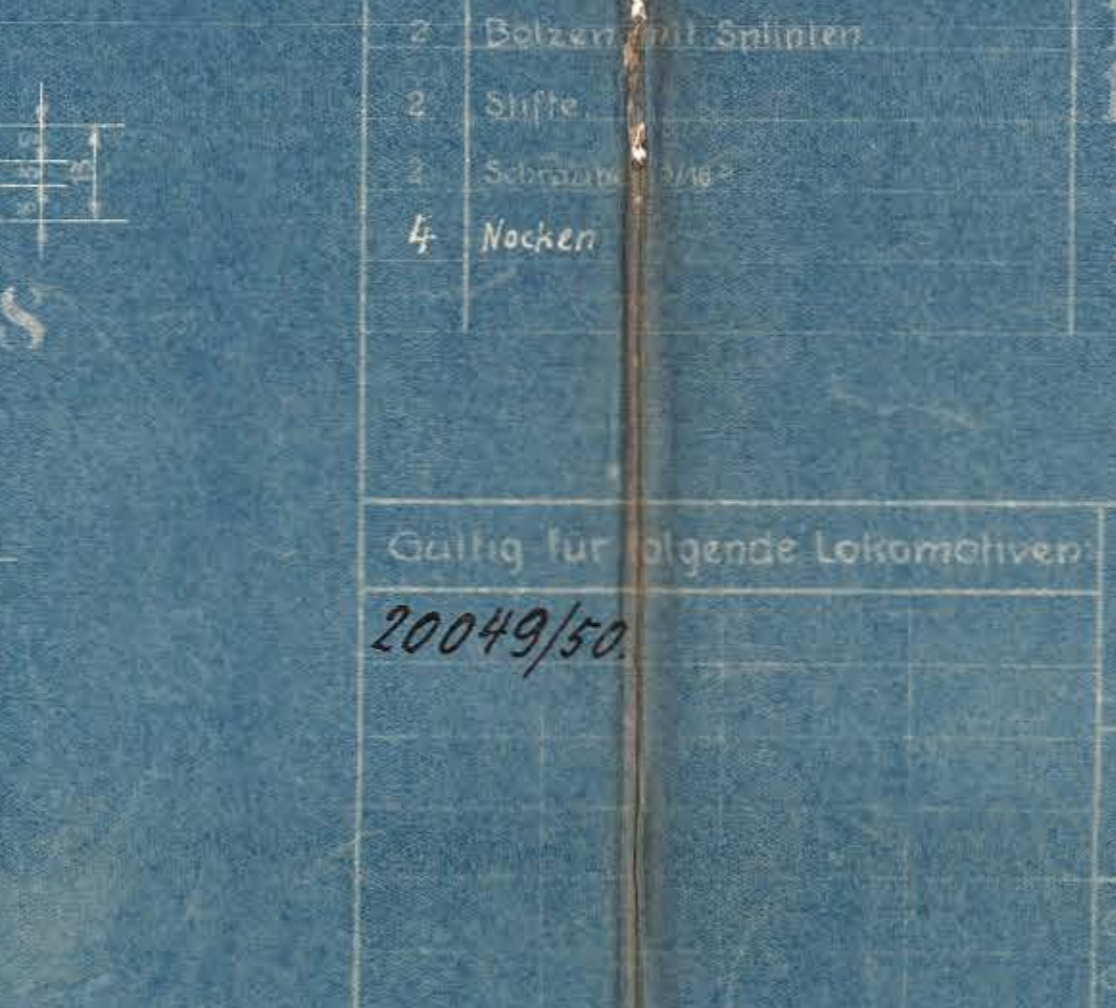
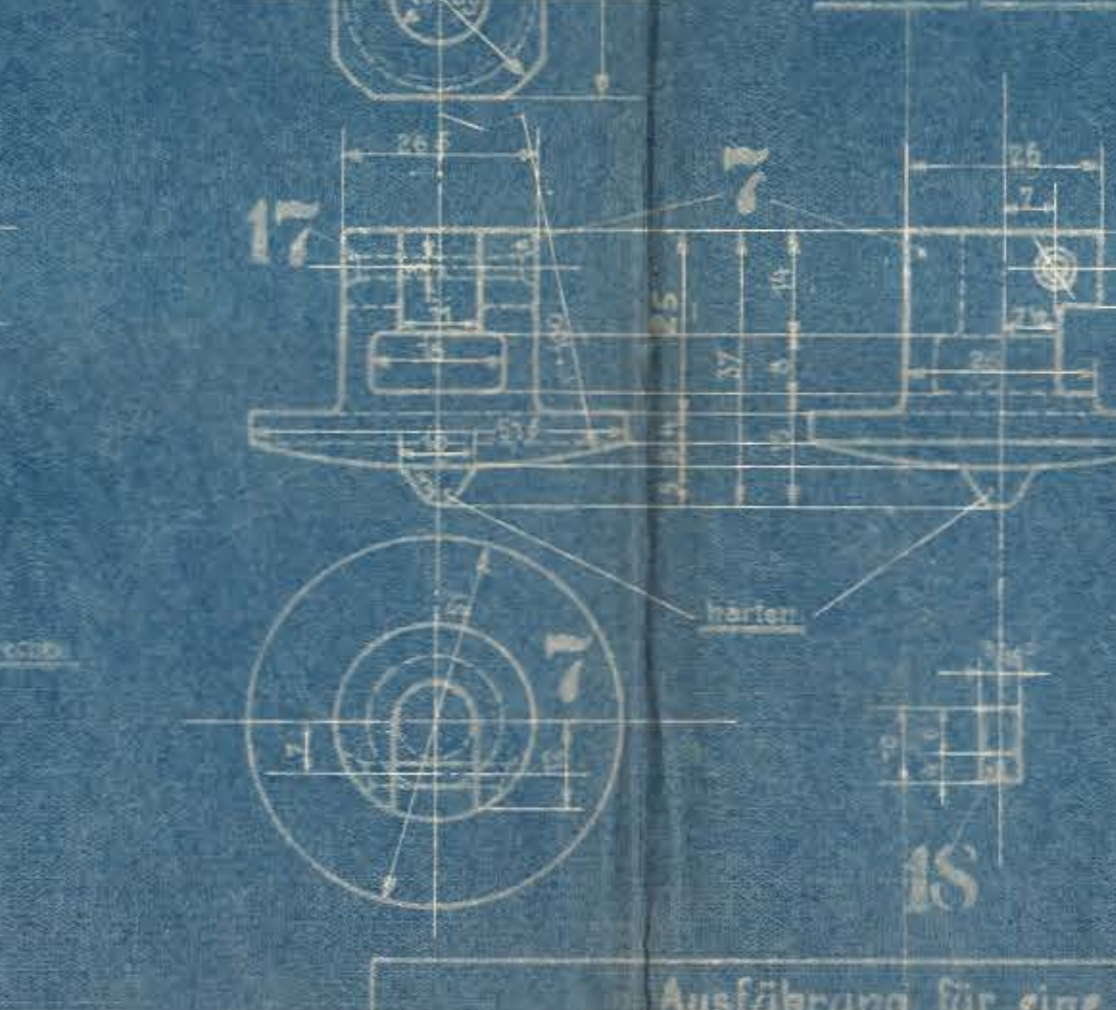
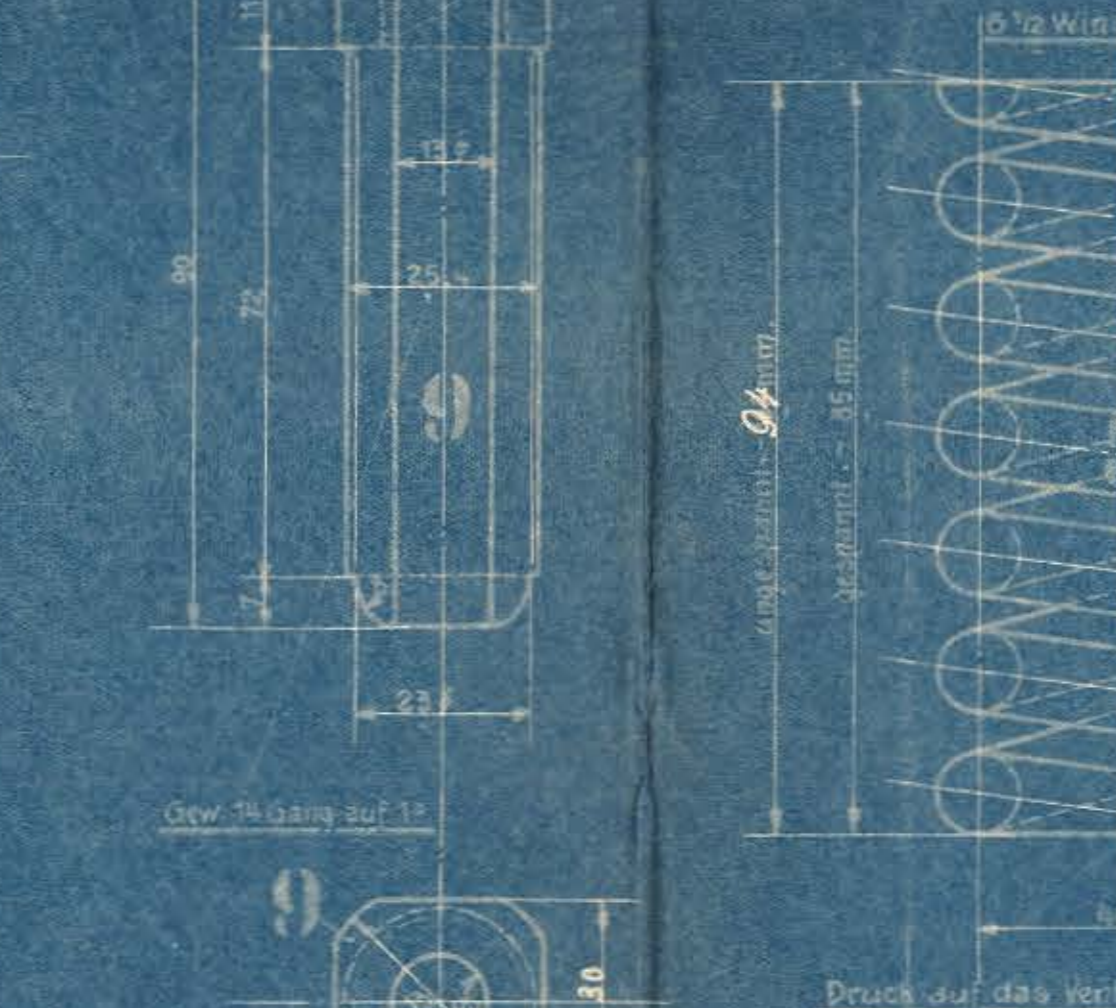
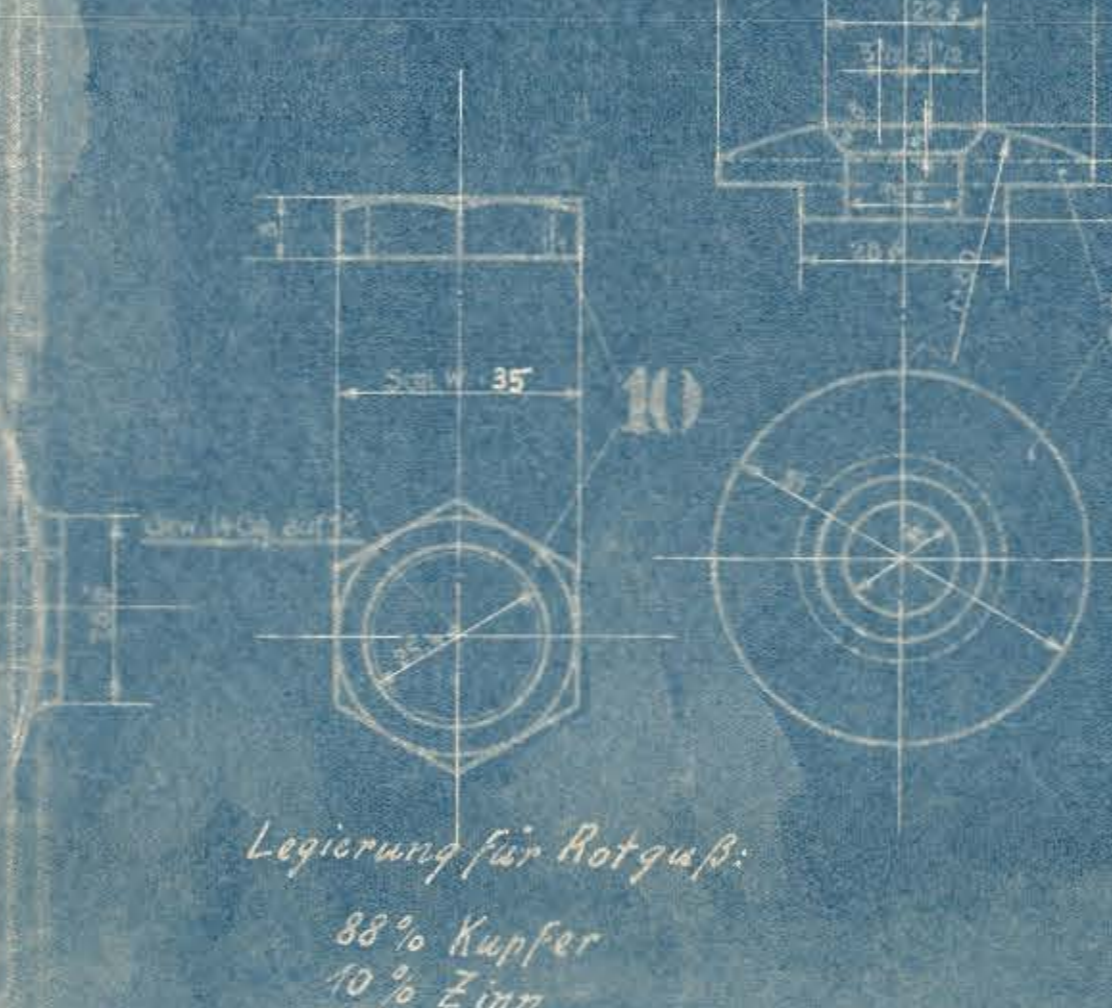
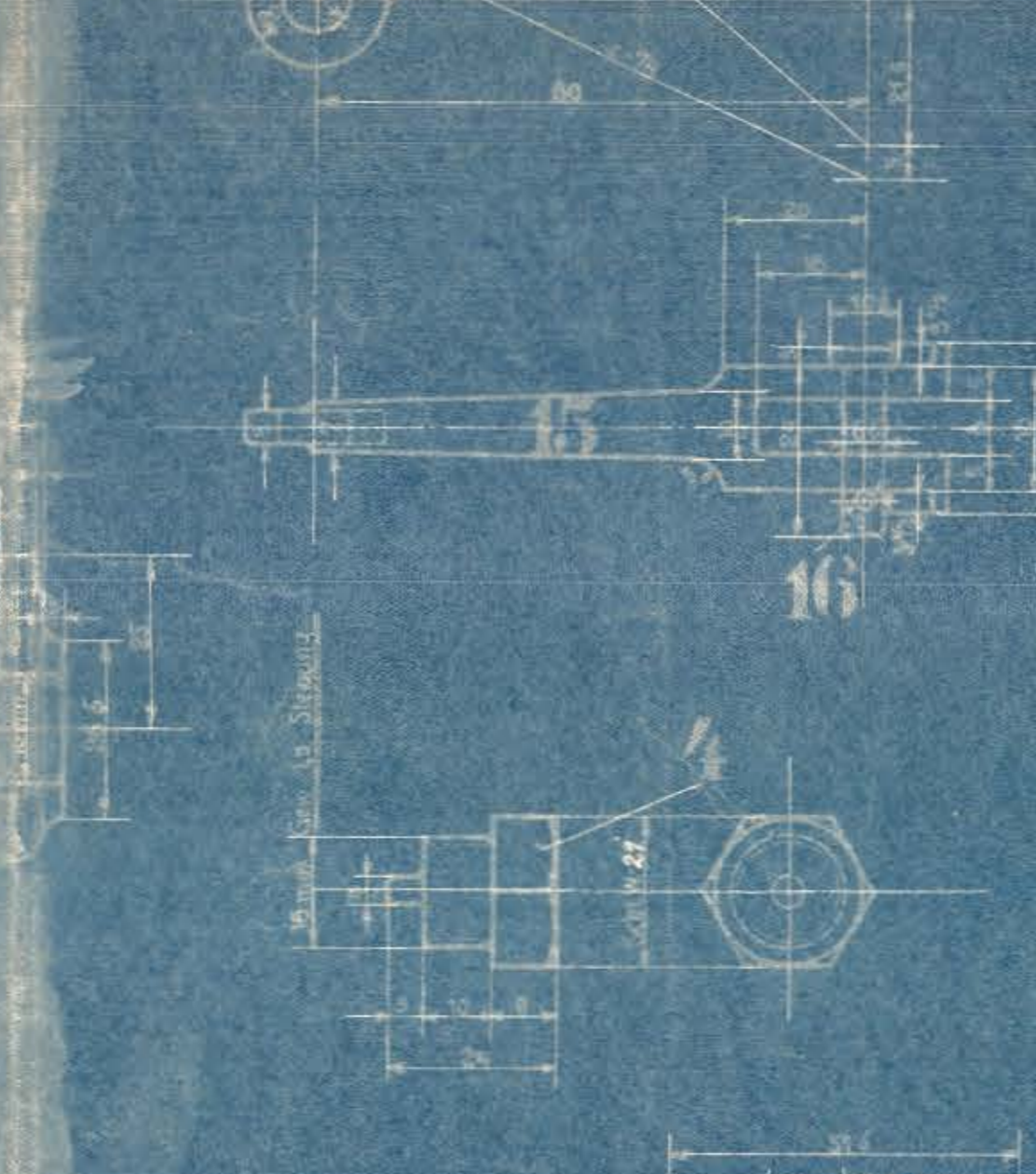
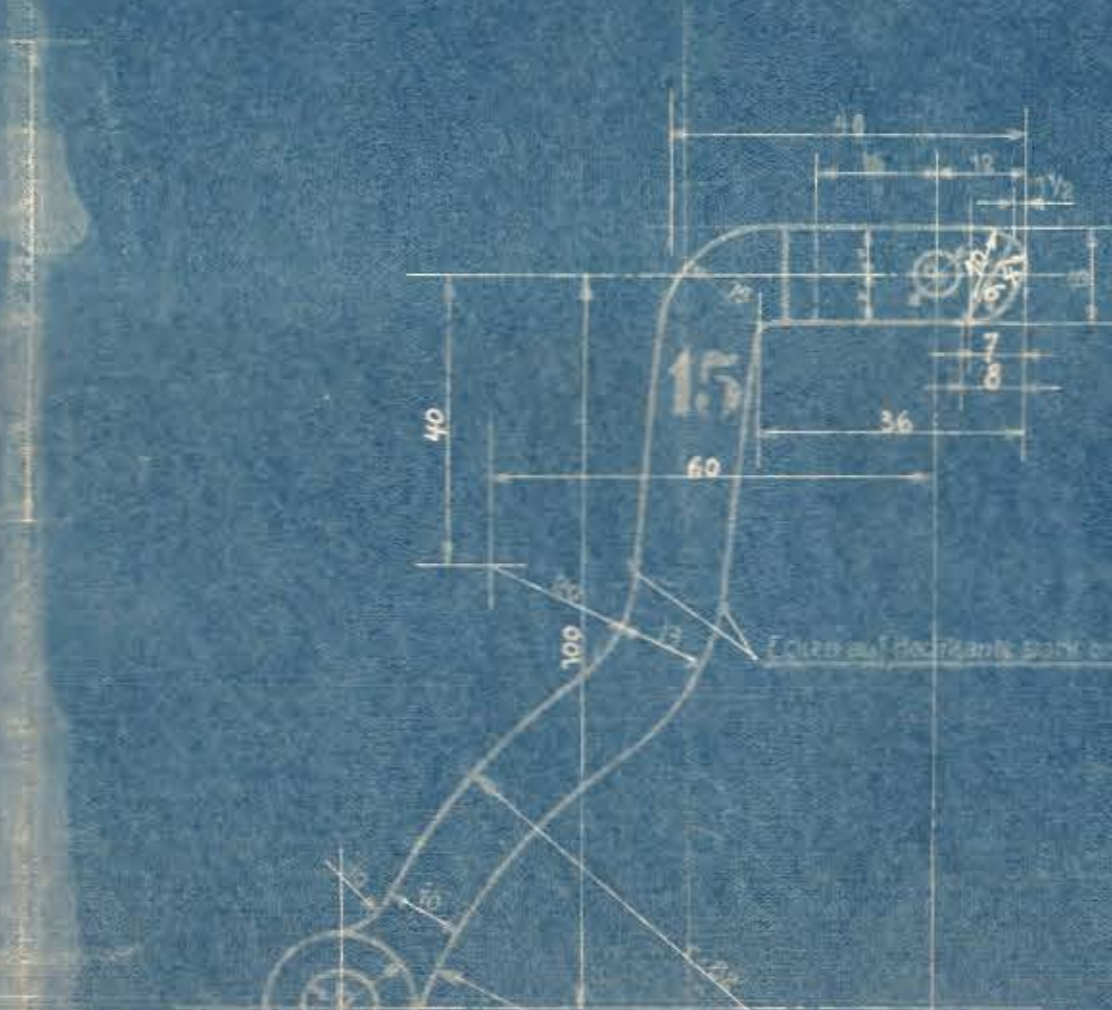
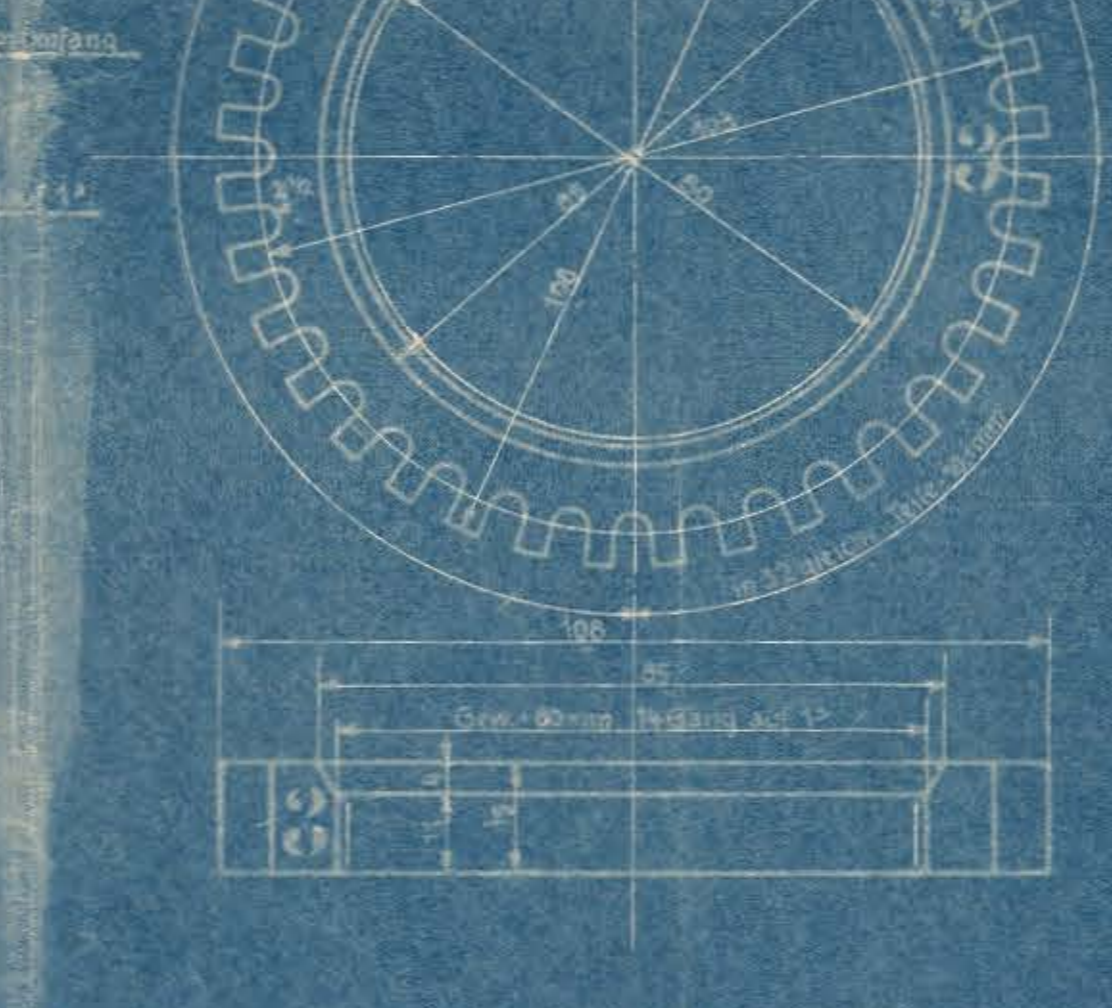
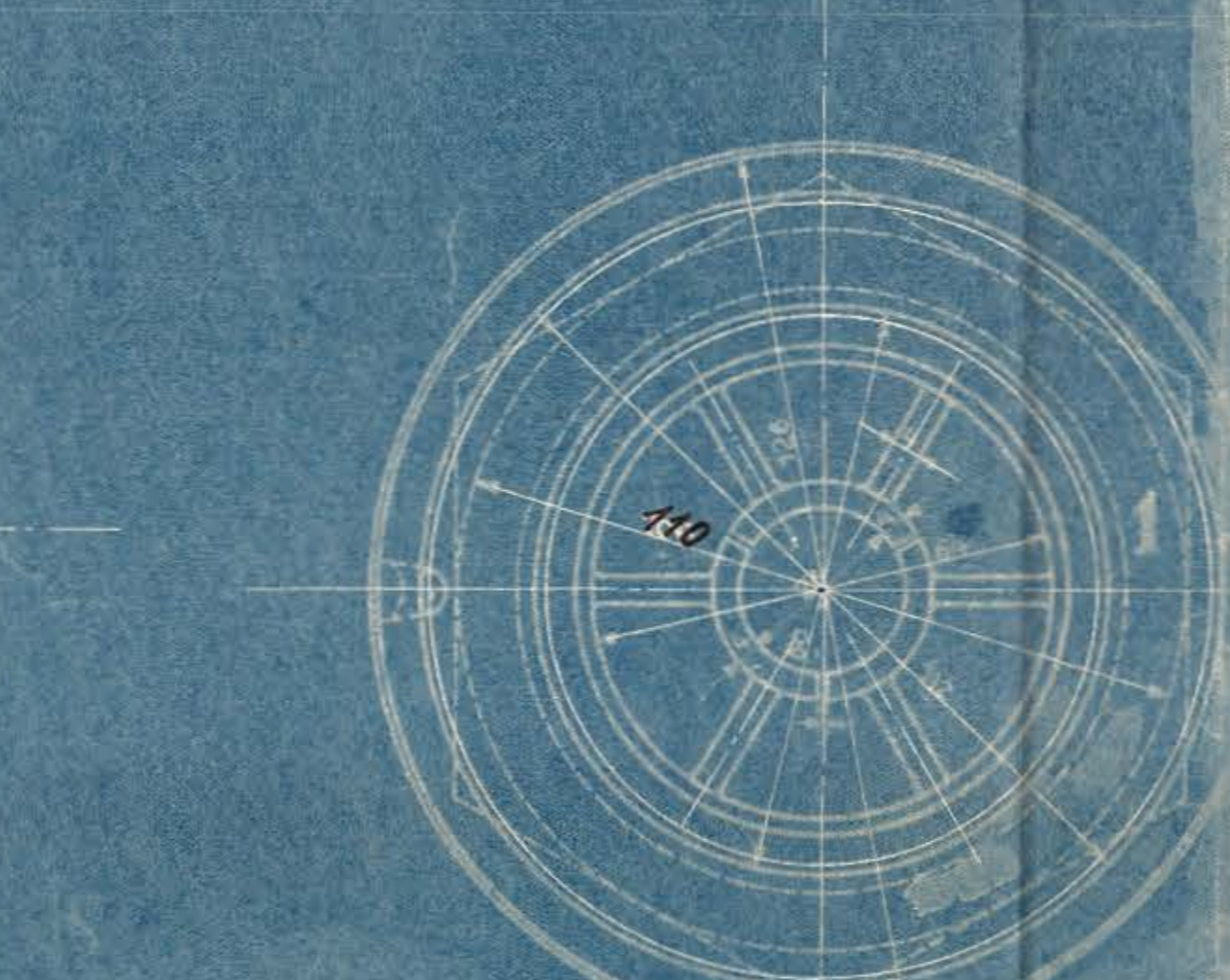
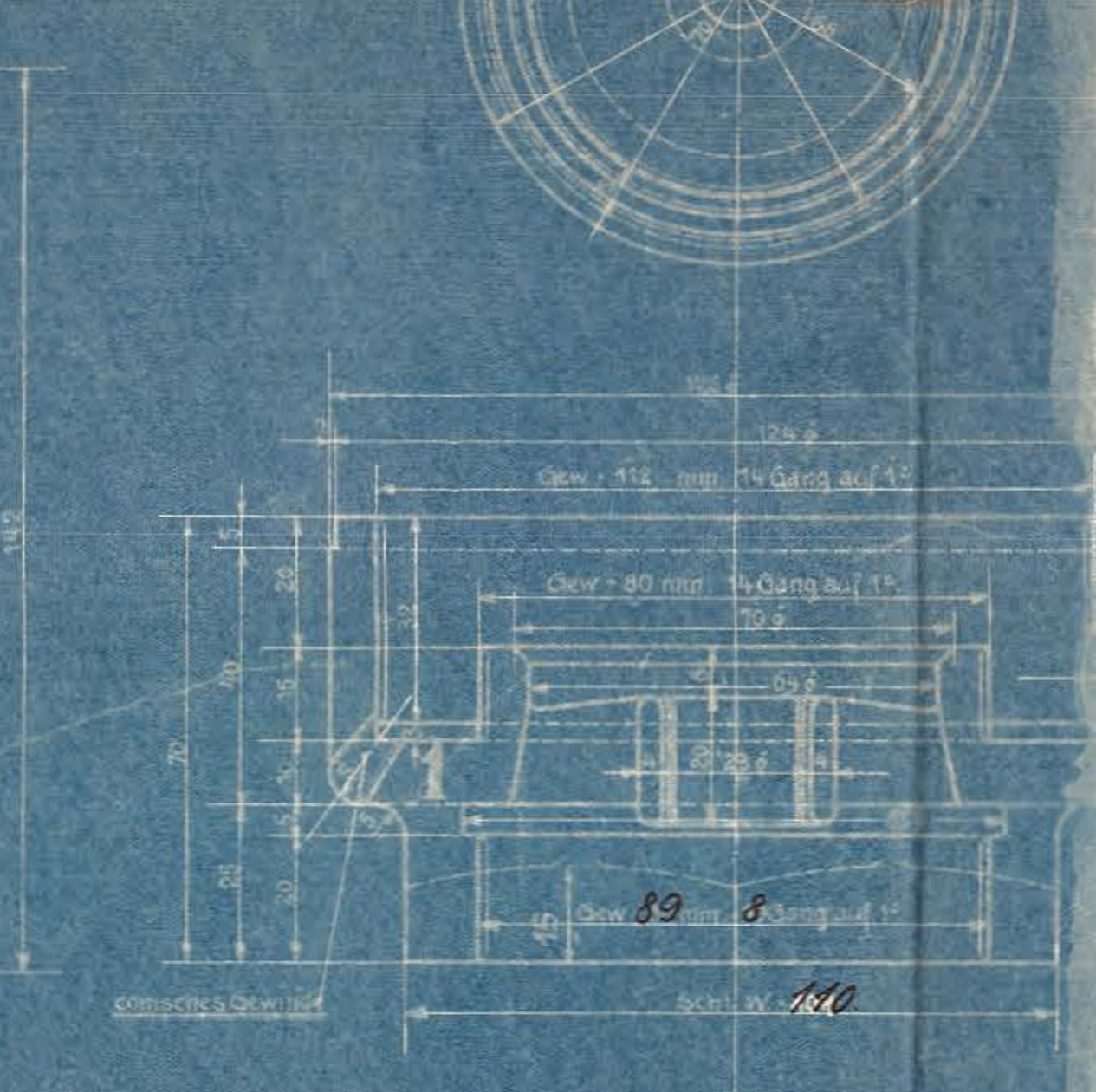
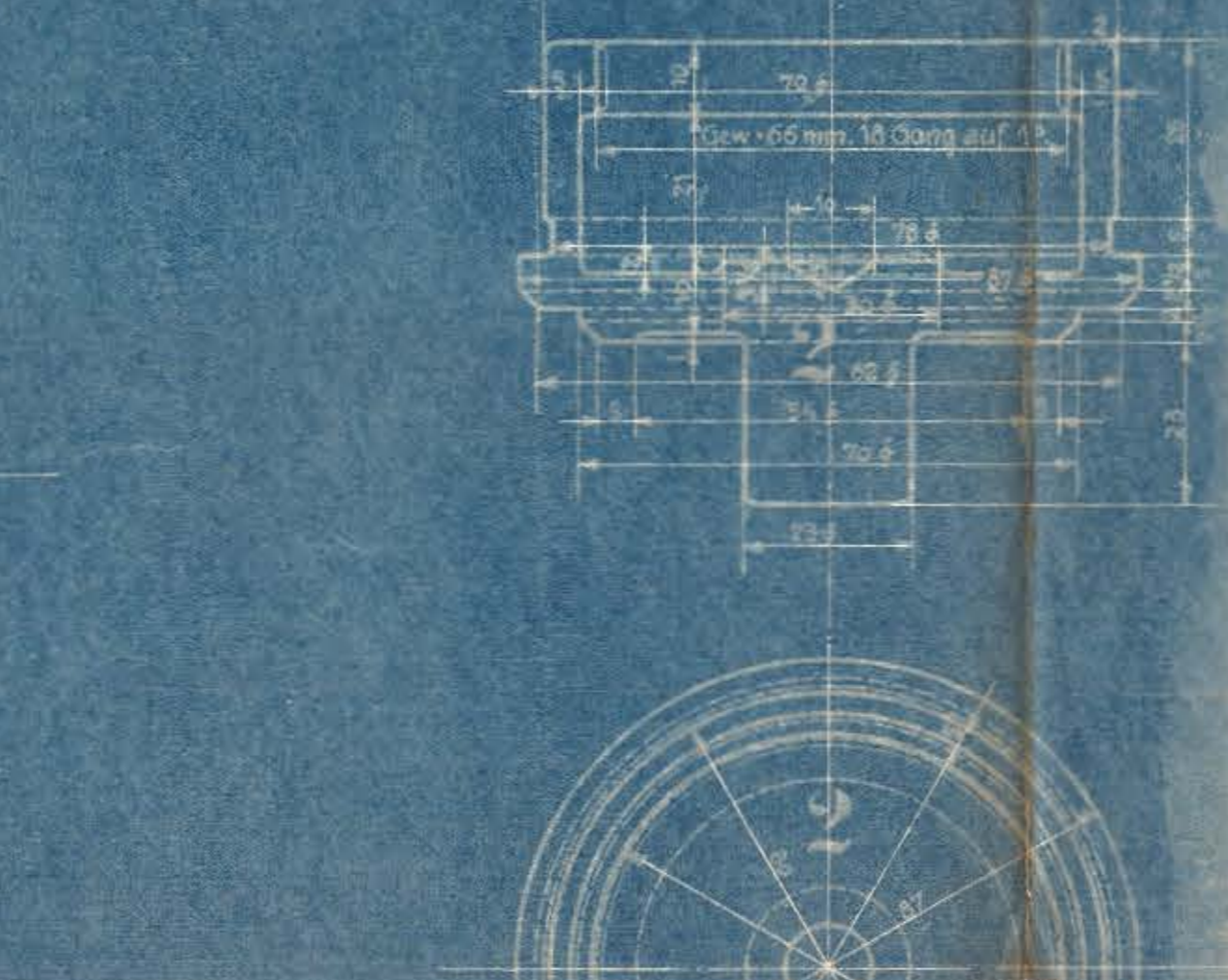
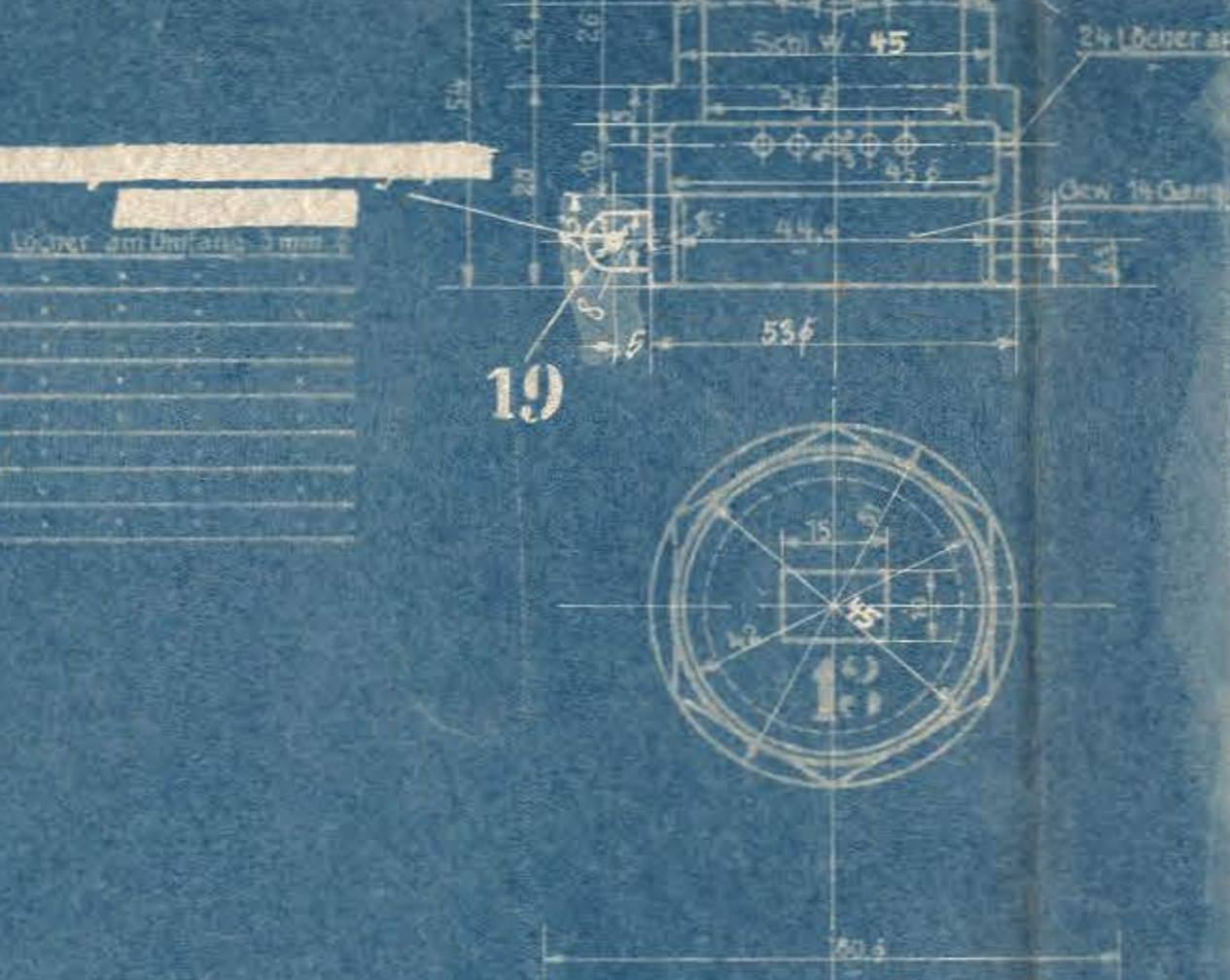
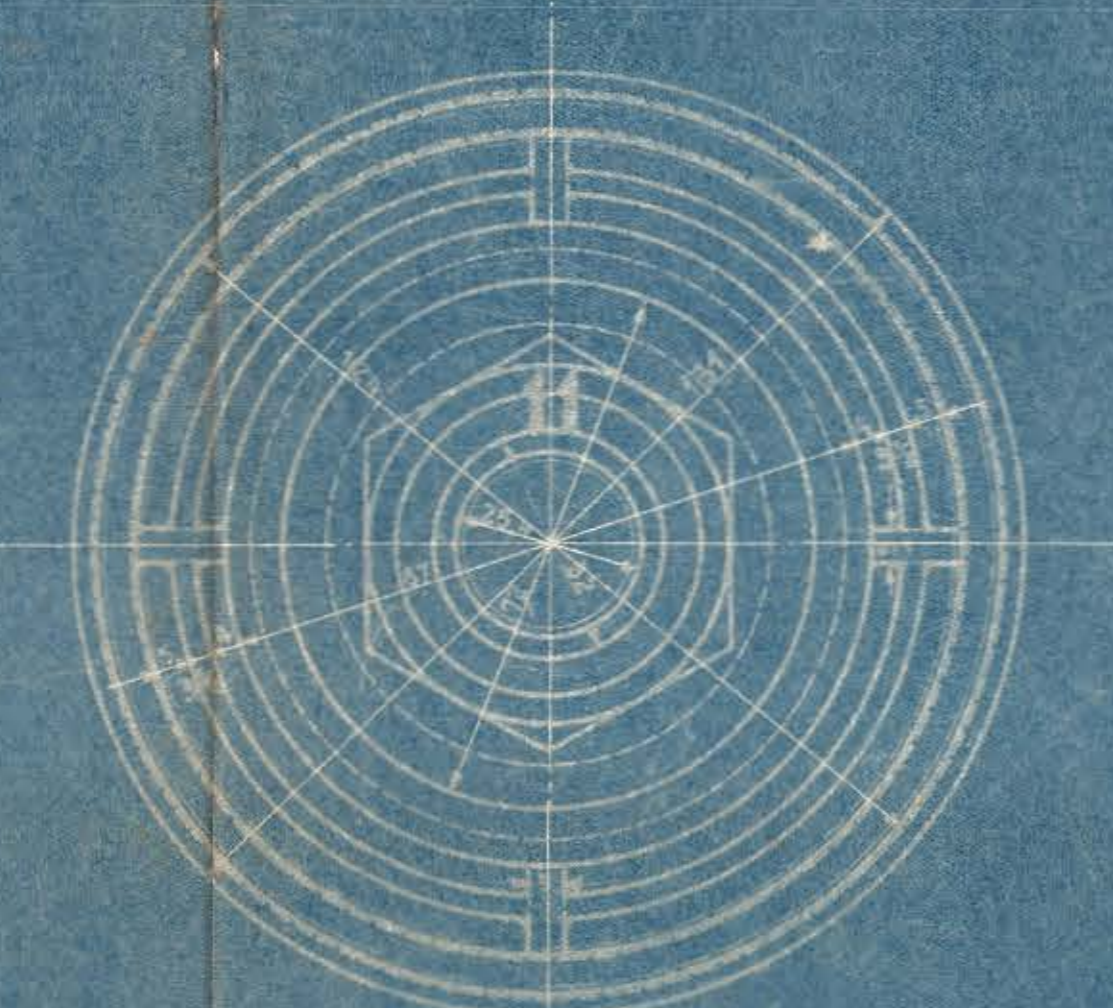
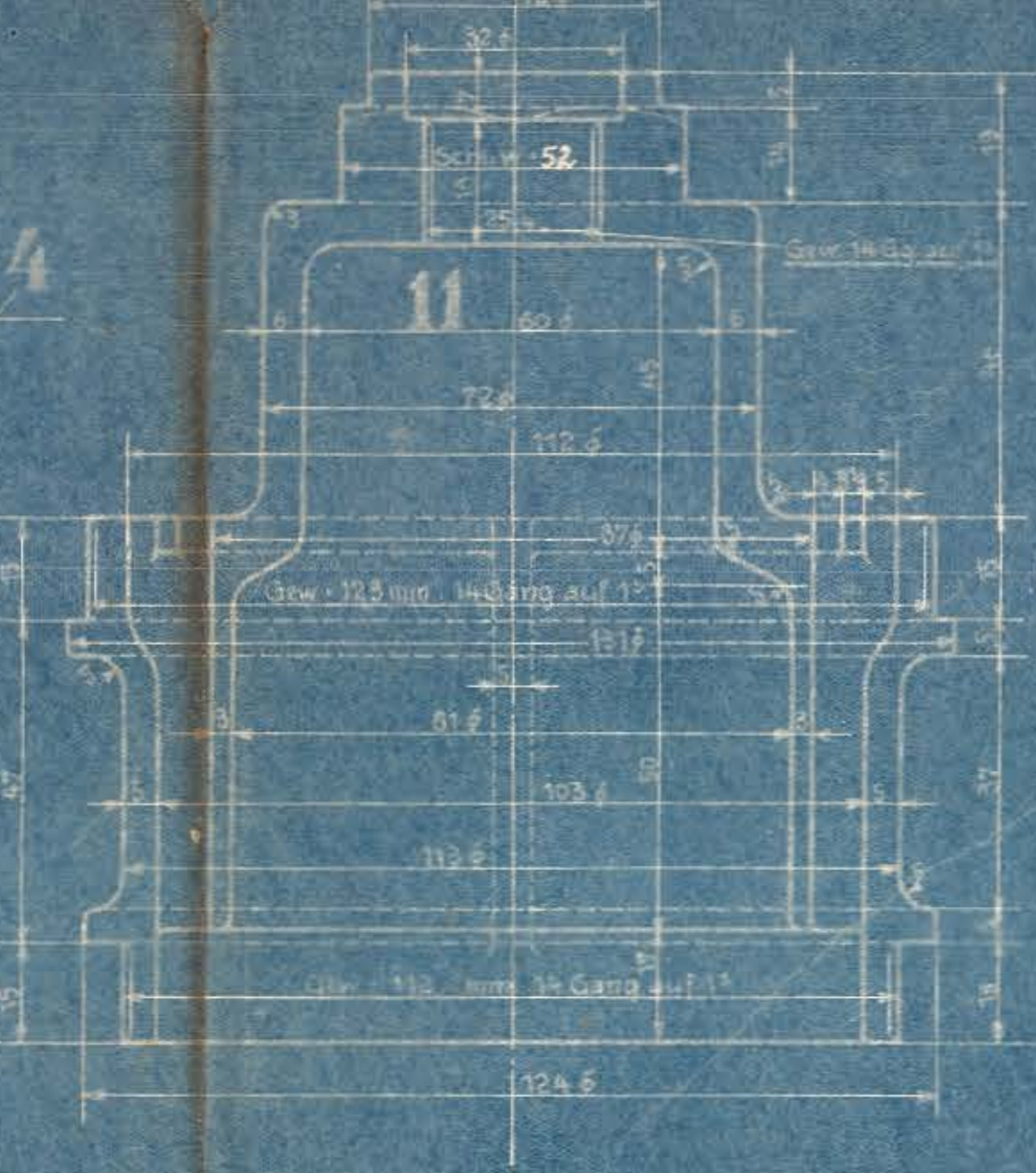
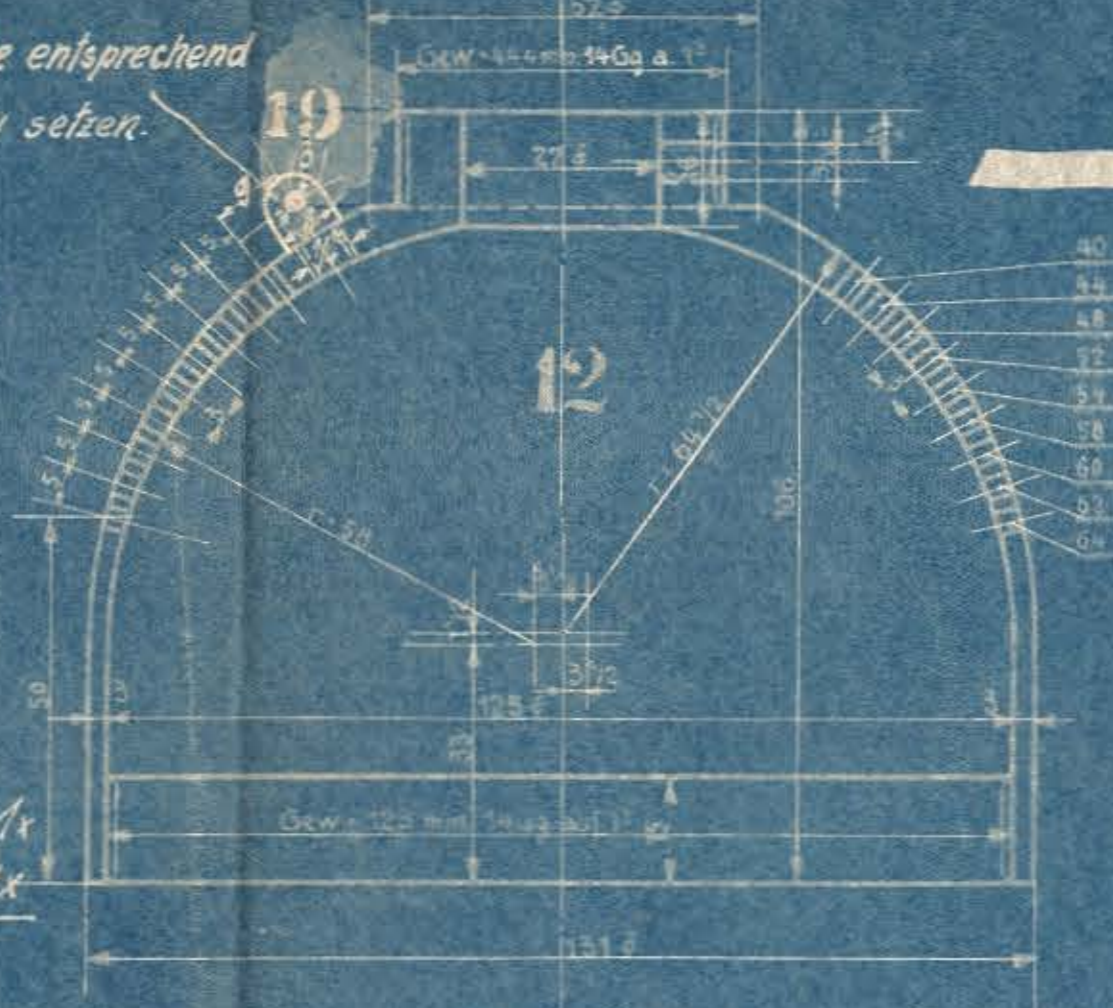
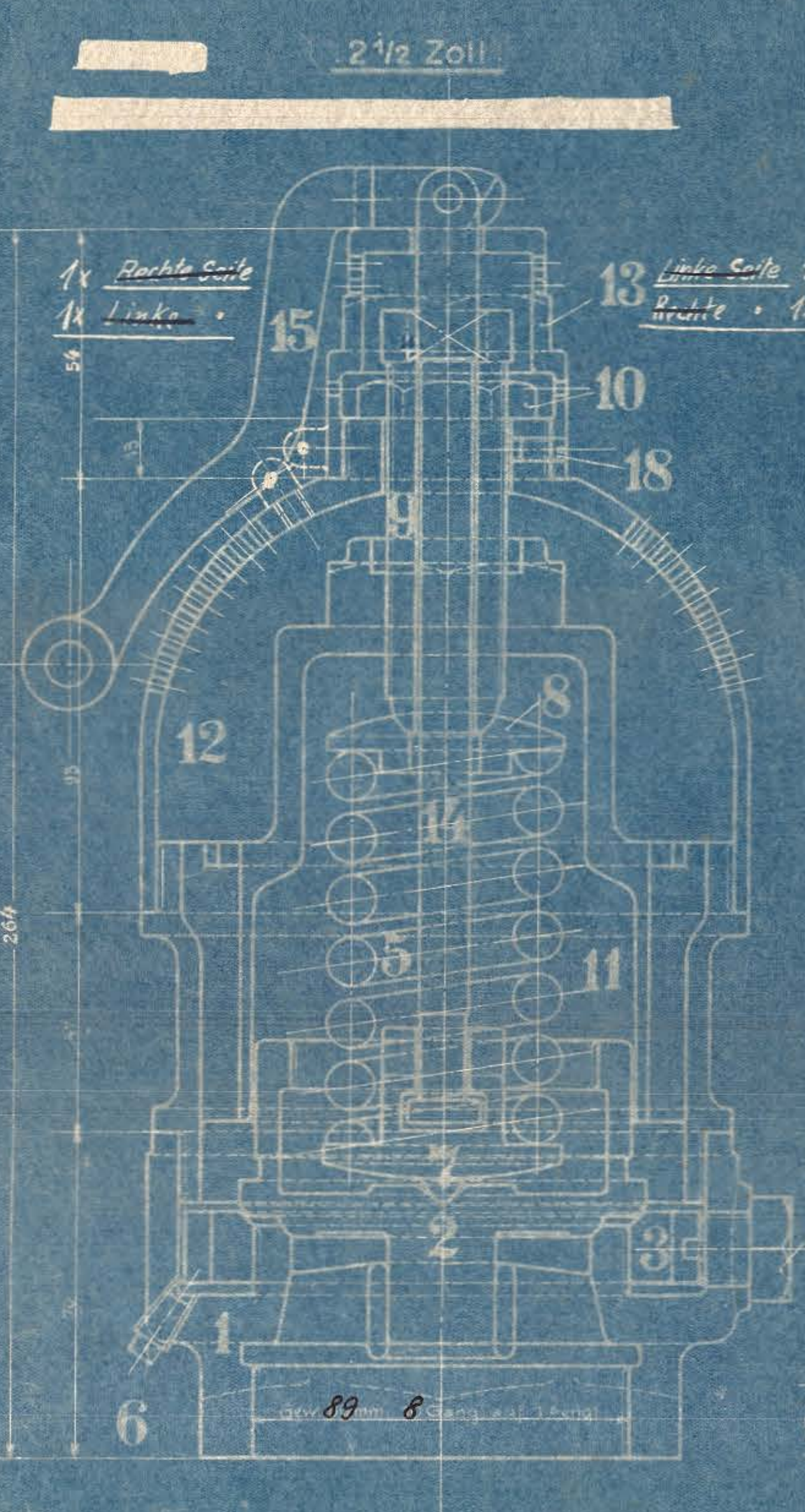


Dieser Nocken ist bei Montage entsprechend dem Nocken an Pos. 13 zu setzen. 8% breit.



Alle sichtbaren Flächen werden blank poliert.

Das Ventil ist so zu regulieren, daß es bei Überschreitung eines Druckes von 12 Atm. sofort abbläst, es schließt sich dann nach dem Sinken des Druckes auf 11,8 Atm. wieder sofort schließt.

Legierung für Rotguß:  
88% Kupfer  
10% Zinn  
2% Phosphor-Kupfer

Schrauben, Muttern  
Schlüsselweiten nach  
dänischer Tabelle

Ausführung für eine Lokomotive				Materialbestellung für eine Lokomotive		Fertigung	
Stückzahl	Benennung	Nomenkl.	Material	Werkstoff	Zeichn. Pos.	Abmessungen und Modellzeichnungen	Gr.
2	ventilgehäuse	1	R.G.	F, PI		Ø 6250	
2	ventil	2				62516	
2	Regulierschraube	3		PI		62529	
2	Festschraubentorn	4		PI		Flange	
2	Feder	5	Stahl	W			
2	Folienfeder	6	PI, E	W, PI			
2	untere Druckscheiben	7		PI, W			
2	obere Druckscheiben	8		PI, W			
2	Stellschrauben	9	R.G.	PI		Flange	
2	Gegengewichte	10		PI			
2	Gehäuse	11				Ø 6250	
2	Glocken	12		F, PI		62546	
2	hähnen	13				62556	
2	ventilfedern	14	E, E	PI			
2	Hebel	15	R.G.	PI, W		Ø 6250	
2	Bolzen mit Splinten	16	PI, E	E			
2	Stifte	17		PI			
2	Schrauben	18					
4	Nocken	19	R-G.			Vorn 118a	PI, E, W

Gültig für folgende Lokomotiven:  
20049/50

## Sicherheitsventil

(Coale) 2 1/2 Zoll.

Henschel & Sohn GmbH / Abteilung L.B.3  
Cassel

**1-B-T-Lok.**

Urspr. Fabr. Nr. 20049/50

36